

Kühlsystem ablassen und befüllen — LCD/A20DTC, LBX/A20DTJ, LBS/A20DTH

Warnung: Wenn das Kühlsystem unter Druck steht, kann die Kühlmitteltemperatur im Kühler erheblich über dem Siedepunkt der Lösung bei Atmosphärendruck liegen. Wenn Sie bei heißem Kühlsystem, das unter hohem Druck steht, den Deckel des Ausgleichsbehälters abschrauben, beginnt die Lösung sofort zu kochen, sich auszudehnen und mit hoher Kraft zu entweichen. Die entweichende Lösung spritzt über den Motor, die Kotflügel und denjenigen, der den Deckel abschraubte. Ernste Verletzungen drohen.

Hinweis: Nur ein von GM zugelassenes Frostschutzgemisch verwenden und sicherstellen, dass das Verhältnis 50 Prozent Wasser zu 50 Prozent Frostschutzmittel beträgt. Frostschutzmittel verhindert nicht nur ein Einfrieren des Kühlsystems, sondern schützt alle Bauteile, die in Kontakt mit Kühlmittel sind, vor Rost und Kalkablagerungen. Deshalb sollte der Kühlfüssigkeit auch in tropischen Ländern Frostschutzmittel zugesetzt werden.

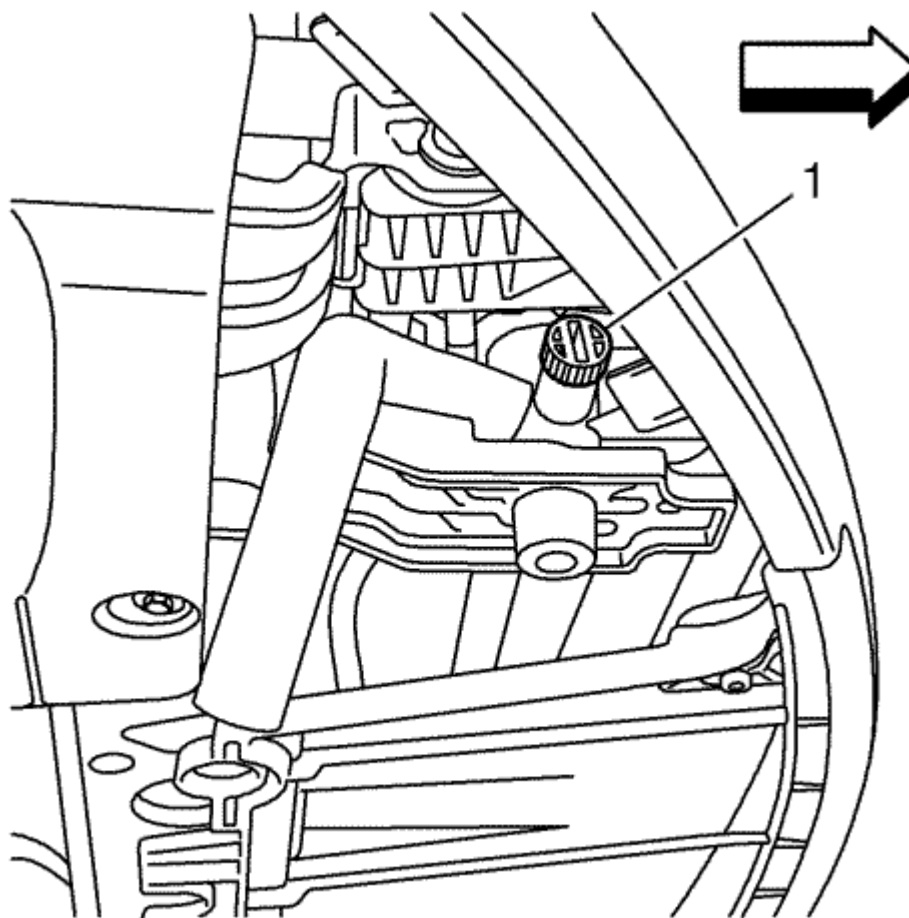
Neben dem Mischungsverhältnis spielt auch die Wassergüte eine große Rolle. In der Regel entspricht Trinkwasser den Anforderungen. Wasser aus Seewasserentsalzungsanlagen ist nicht geeignet.

Der Motor kann auch Schaden nehmen, wenn ein nicht zugelassenes Frostschutzmittel verwendet wird.

Wenn Kühler, Zylinderkopf oder Zylinderkopfdichtung ersetzt wurden, darf das alte Kühlmittel nicht wiederverwendet werden.

Leeren des Kühlsystems

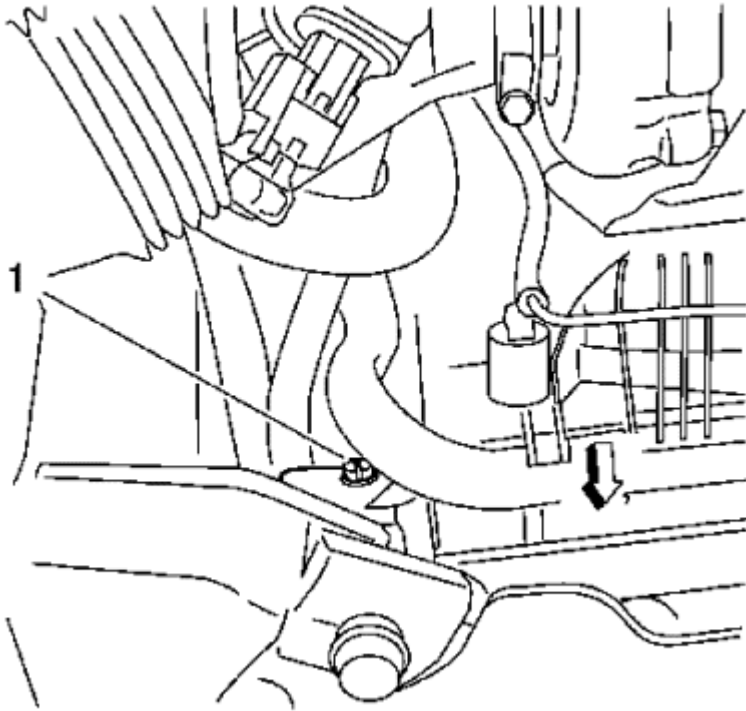
1. Kühlsystem öffnen. Kühlmittel-Ausgleichsbehälterdeckel abschrauben.



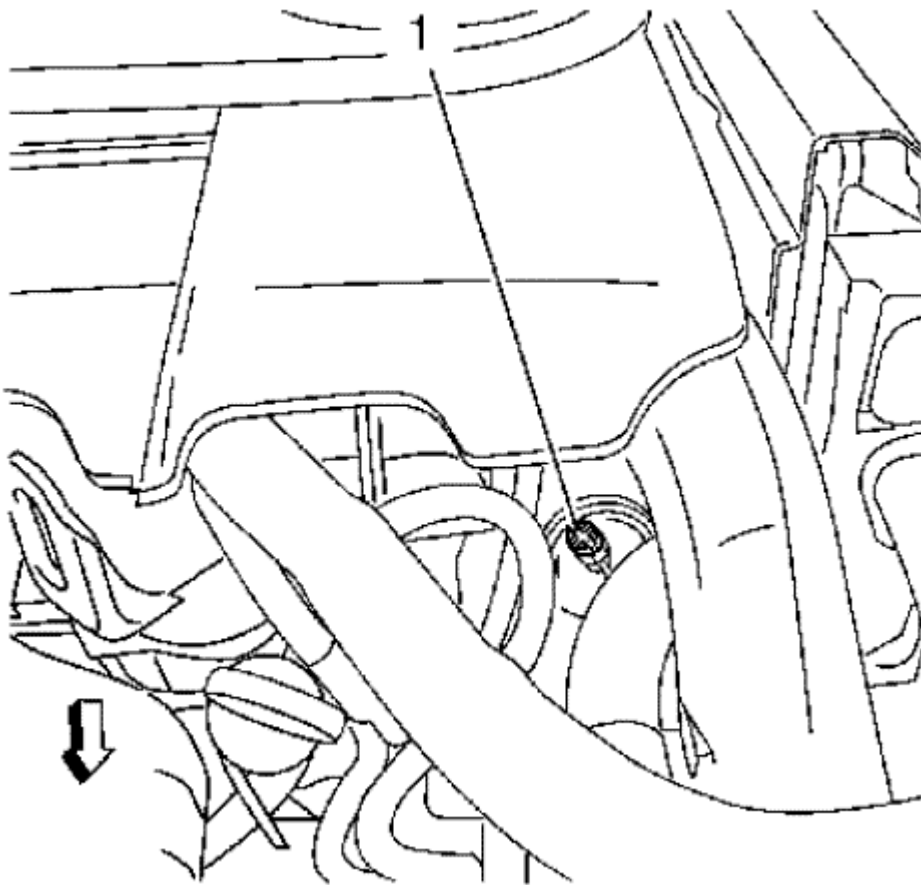
2. Zum Leeren des Kühlsystems die Ablassschraube (1) am Kühler öffnen.

Befüllen des Kühlsystems

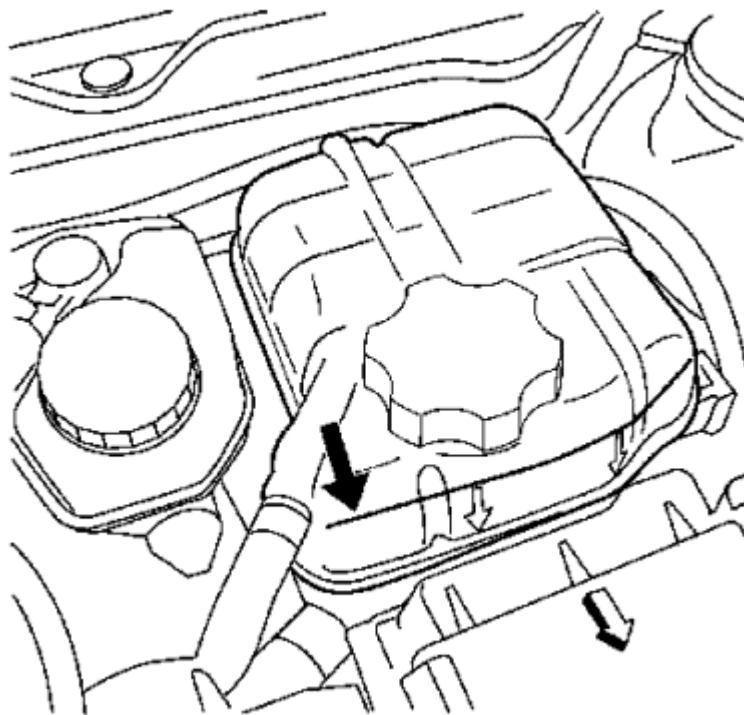
1. Fahrzeuge mit Klimaanlage: Klimaanlage ausschalten.
2. Nach dem Leeren des Systems die Ablassschraube am Kühler schließen.



3. Entlüftungsschraube (1) am Kühler öffnen.



4. Entlüftungsschraube (1) am Thermostatgehäuse öffnen.



Hinweis: Entlüftungsschraube des Kühlers und des Thermostatgehäuses festziehen, sobald Kühlmittel an der gelösten Entlüftungsschraube austritt.

5. Kühlmittel bis zur oberen Linie der Entlüftungsdüse am Ausgleichsbehälter auffüllen. Wenn kein Kühlmittel mehr heraustropft, bis zur unteren Linie der Öffnung des nach unten führenden Rohres (schwarzer Pfeil) Kühlmittel auffüllen.
6. Die Kühlsystemschrabe im Kühlmittel-Ausgleichsbehälterdeckel mit der Kappe versehen.

Hinweis: Nach dem Ausbau des Heizkörpers (im Fahrgastraum) müssen folgende Zusatzarbeiten ausgeführt werden:

Sofort nach dem Starten des Motors das Gaspedal 3 Mal betätigen - dabei sollte die Motordrehzahl nicht mehr als 2500 min^{-1} betragen.

7. Den Motor anlassen und warmlaufen lassen.

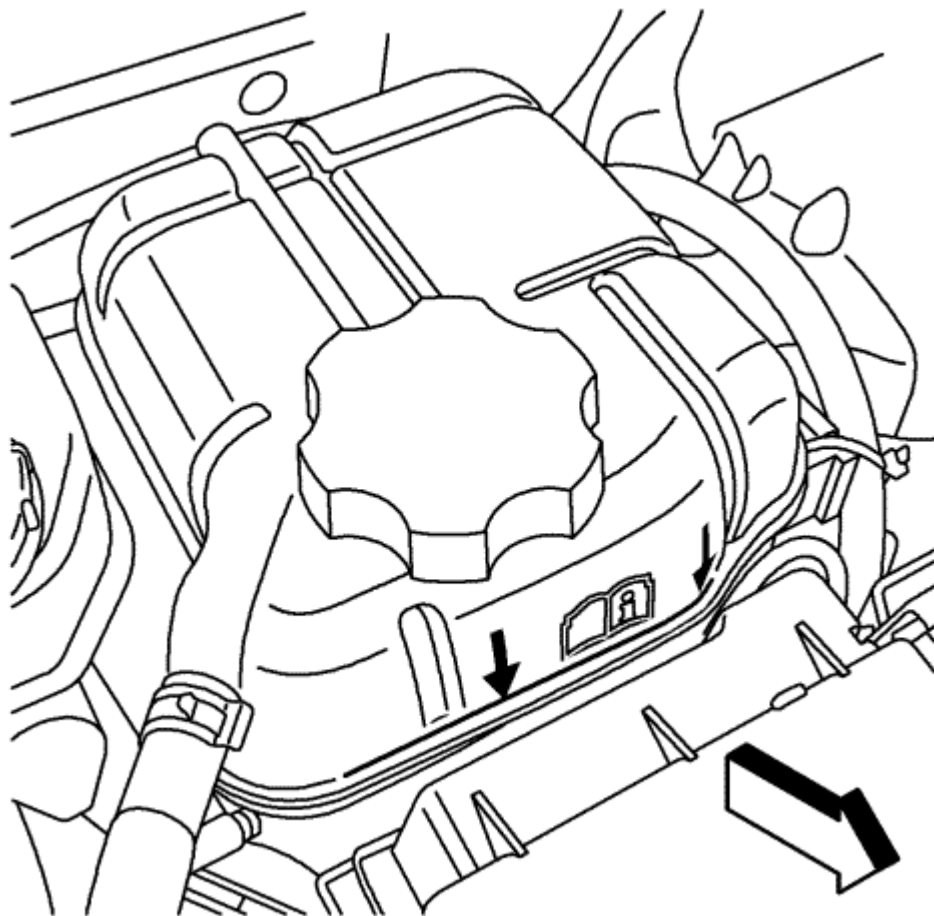
Den Motor bei Leerlaufdrehzahl bis 2500 min^{-1} warmlaufen lassen, bis die erste Kühlbläsestufe eingeschaltet wird.

Hinweis: Nach dem Ausbau des Heizungskerns (im Fahrgastraum) den Motor für 2 Minuten bei 2000 bis 2500 min^{-1} laufen lassen. In dieser Zeit wird das Kühlsystem komplett entlüftet.

8. Kühlsystem entlüften.

Das Fahrpedal 3 mal betätigen - dabei sollte die Motordrehzahl nicht mehr als 2500 min^{-1} betragen.

9. Den Motor ausschalten und abkühlen lassen.



Hinweis: Nach einer Probefahrt den Motor abkühlen lassen und den Kühlmittelstand erneut prüfen. Den Kühlmittelstand bei Bedarf auf die Markierung "Cold" einstellen.

10. Kühlmittelstand prüfen und bei Bedarf das Kühlmittel auf die Markierung "COLD" einstellen.